



**SOLIX macht mobil –
Erfahrungen und Chancen des
E-Car-Sharing im ländlichen Raum
am Beispiel Wallertheim**

**26. November 2020
Dr. Petra Gruner-Bauer (Vorstandsvorsitzende)**

SOLIX in Zahlen & Fakten



SOLIX ENERGIE
aus Bürgerhand Rheinhessen eG

23.09.2011 Gründung mit Sitz in Wörrstadt

140 Mitglieder

Geschäftsanteile 1,233.800 €, Investitionsvolumen rund 5,5 Mio. €
137 Privatpersonen, Volksbank Alzey-Worms eG, OG Lahr, ESW AöR

regionales (Wörrstädter Energietisch, EA, Quartierskonzept Wallertheim)
und überregionales Engagement (ZdK, GenoVerband, Fachbeirat, LaNEG)



Grundschule Wallertheim
50,4 kW_{peak}
27. Mai 2013

45.000 kWh
jährlich

Lahr (Hunsrück)
N131 3 MW
22. April 2016

7,1 Millionen kWh
jährlich

**Unsere Anlagen liefern jährlich elektrischen Strom
für rund 5.200 Personen.**

E-Car-Sharing in der VG Wörrstadt

Juli 2019

www.solix-mobil.de

- **Unsere Motivation**
 - **Verkehrswende ist notwendiger Teil der Energiewende**
 - **gemeinsame Nutzung trägt zur Ressourcenschonung bei**
 - **zukunftsweisende und nachhaltige Mobilität**
- **Vorteile**
 - **Mobilität, Flexibilität, Erhöhung der Lebensqualität**
 - **finanzielle Entlastung**
 - **Förderung der dörflichen Infrastruktur**
 - **regionale Wertschöpfung**
 - **Attraktivität der Ortsgemeinde**
 - **Tourismusangebot**
 - **auch von Unternehmen nutzbar**



- **Umsetzung**
 - Umfragen in allen Haushalten von Saulheim, Spiesheim und Wallertheim (im Jahr 2018)
 - Einbindung in Dorfmoderation und Quartierskonzept
Innovatives Projekt → Premium-Förderung im Rahmen des LEADER-Programms (Beschluss der LAG vom 26. Juni 2018)
- **Realisierung und Organisation in Wallertheim**
 - Standort für Ladesäule und Fahrzeug zentral („rund ums Rathaus“) & fußläufig erreichbar
 - optimal wäre Nutzung von eG-eigener PV-Anlage (war nicht möglich)
 - überregionales Buchungsportal
 - „Kümmerer“ vor Ort

Wie funktioniert das E-Car-Sharing?



derzeit gilt noch:

- kostenlose Registrierung (Führerschein, Wohnsitz)
- einheitliche Gebühren (Umstellung → abh. vom Nutzungsverhalten)
- Abrechnung nur per SEPA-Lastschrift (Bankverbindungen wählbar)
- keine monatliche Grundgebühr, d.h. keine Nutzung = keine Kosten



mobile App herunterladen



Online registrieren



Führerschein nachweisen



Buchen



Losfahren



Bisherige Erfahrungen



statistische Auswertung

Rückmeldungen der Nutzer

- App ist einfach zu handhaben (läuft nur auf Android)
- Abrechnung sehr übersichtlich und transparent
- Automatik als positives Fahrerlebnis

derzeit noch nicht wirtschaftlich

- bis Ende 2019 zufriedenstellende Entwicklung
- „Corona-Delle“ im Jahr 2020
- Kosten-Umsatz-Diagramm

Mehrere Gemeinden haben bereits Interesse am ECS gezeigt.

Chancen für Unternehmen (in der VG Wörrstadt)

- **E-Carsharing auf Gewerbetreibende ausweiten**
- **bei genügend Interesse: Kangoo Z.E. als E-Carsharing-Fahrzeug**
- **(fester) Standort Verhandlungssache und abh. von Nutzern**
- **feste Nutzungszeiten vereinbar (optional)**
- **Bedarfsanalyse zusammen mit und für die Interessenten**
- **Vorteile:**
- **gemeinsame Nutzung ohne Kauf oder Leasing**
- **finanzielle Entlastung**
- **regionale Wertschöpfung**
- **Ergänzung zum Tourismusangebot (z.B. Radwanderer etc.) sowie im Rahmen des E-Carsharings weiterhin von allen registrierten Nutzerinnen und Nutzern buchbar**
- **bei Interesse bitte Mail an mail@solix-energie.de / Stichwort „Kangoo ECS“**

**Dr. Petra Gruner-Bauer , Matthias Becher
Günter F. Schulze**

Zum Römergrund 2-6, 55286 Wörrstadt

www.solix-energie.de

mail@solix-energie.de

Tel. 06732 – 934950

www.solix-mobil.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit